

BOLETÍN INFORMATIVO N°3
15 DE JULIO DE 2019

VOCES AMAZÓNICAS
PUBLICACIÓN DE LA ASOCIACIÓN INTERÉTNICA DE DESARROLLO DE LA SELVA PERUANA
AIDESEP

LA HIDROVÍA AMAZÓNICA Y SU NEFASTO DRAGADO: ¡NO VAN!

El proyecto Hidrovía Amazónica es nefasto por donde se le mire. La infografía que publicamos en páginas centrales resume los impactos ambientales, sociales, culturales y económicos, pero no son los únicos.

El proyecto amenaza con **privatizar** los ríos a favor del consorcio privado COHYDRO, de capital chino, imponer nuevas unidades de transporte y encarecer la navegación mediante el cobro de "peajes" y el aumento de precios del transporte.

Si bien, cualquier poblador amazónico está de acuerdo con que se mejoren los puertos y la seguridad en el transporte fluvial, consideramos que para esto no es necesario dragar los ríos.

El dragado pretende ser una actividad **permanente** del proyecto para esconder y **camuflar cobros** que luego serán cargados a las cuentas nacionales y pagados por todos los peruanos en aumento de precios e impuestos.

Exigimos se investiguen las condiciones en que se otorgó la concesión considerando los serios antecedentes de **corrupción** de las empresas Sinohydro y CASA, que integran el consorcio COHIDRO.

Expresamos nuestro malestar por la ineptitud del Ministerio de Transportes y Comunicaciones que permitió la corrupción en la Interoceánica Sur y hoy aboga irresponsablemente a favor de la Hidrovía, con el riesgo de repetirse la corrupción en dicha carretera fraudulenta.



La pesca será una de las actividades afectadas por el dragado de los ríos amazónicos. Foto: Henrique Lantín

De igual modo, rechazamos el chantaje de ofrecer a las comunidades "proyectos" y "servicios" a cambio de avalar el proyecto cuando se trata de obligaciones estatales que deben ser atendidas sin condiciones. Incluso repiten el juego de "promesas y actas" que no se cumplen.

Cuestionamos el **silencio cómplice** del Ministerio del Ambiente y el Servicio Nacional de Áreas Naturales Protegidas (SERNANP) ante la afectación que provocará el dragado a la Reserva Nacional Pacaya Samiria, especialmente al canal de Puinahua.

Ello, sin considerar, que el dragado impactará en las turberas y aguajales que almacenan enormes cantidades de carbono, lo que debilitará cumplir con las Contribuciones Nacionales Determinadas, y otros compromisos climáticos como el DCI y otros.

Pedimos al presidente del Senace, Alberto Barandiarán, rechazar con resolución el dragado en el estudio de impacto ambiental del proyecto y evitar los vicios de falsas consultas previas, manipuladas, conflictivas e innecesarias para una actividad nefasta y perniciosa.

Finalmente, AIDESEP y sus regionales reafirmamos nuestro rechazo el dragado del proyecto Hidrovía Amazónica y exigimos se le declare **inviable** y, en consecuencia, se anule la concesión en base al **principio precautorio**.

Corresponde aplicar dicho principio porque hay **certeza** científica sobre los graves impactos hídricos, pesqueros, sociales, ambientales, climáticos de la hidrovía; y no existen suficientes estudios ni tecnologías que garanticen que podrán ser evitados.

HIDROVÍA AMAZÓNICA:

¡EL DRAGADO NO VA!

El dragado es la principal actividad del proyecto Hidrovía Amazónica impulsado por el consorcio Cohidro, con fondos del gobierno chino.

¿QUÉ ES EL DRAGADO?

Brazo hidráulico para cavar sedimento

Río

"Mal paso"

Suelo

Es una técnica que consiste en cortar y remover los sedimentos que se encuentran en el fondo de los ríos y abrir cauce para embarcaciones de gran calado.

IMPACTOS DEL DRAGADO

Puede generar impactos negativos incontrolables e impredecibles, porque la naturaleza supera a la ciencia.



Ambientales

Alteración del curso natural de los ríos, contaminación, desequilibrio del ecosistema amazónico y pérdida de fauna y flora.

Culturales

Afectación a la identidad cultural, cosmovisión y espiritualidad de los pueblos indígenas.

E

y

Al

reproc

por ef

ha

graven

p

alim

pobl



AIDESEP

Asociación Interétnica de Desarrollo de la Selva Peruana

Diseño: Servicios en Comunicación Intercultural Servindi



RAZONES PARA IMPEDIR EL DRAGADO

Estudios incompletos

El Estudio de Impacto Ambiental detallado se adelantó al Estudio Definitivo de Ingeniería y por esto la ubicación de los malos pasos no son precisos ni definitivos; en consecuencia, tampoco se tiene claro el volumen a dragar ni los impactos.

Deficiencia técnica

No se cuenta con información ni investigación completa sobre la variabilidad de los ríos amazónicos desde el punto de vista físico y biológico, tampoco existen estudios del flujo de sedimentos y dunas, indispensables para predecir los impactos de la Hidrovía Amazónica.

Línea de base social deficiente

Es deficiente para la parte cultural de la población afectada.

Peligro latente de corrupción

La empresa Construcción y Administración S.A. (CASA), parte del consorcio Cohidro, integra el “Club de la Construcción”, envuelto en escándalos de corrupción.

Gran costo del megaproyecto

El presupuesto inicial es de US$ 95 millones, pero es muy probable que las adendas y los costos adicionales no previstos le terminen costando mucho más al país y por lo tanto a todos nosotros como ya sucedió con la carretera, como la Interoceánica Sur.

ECOS EN BONN

Los peligros del proyecto Hidrovía Amazónica fueron expuestos en Bonn, Alemania, ante importantes entidades solidarias europeas los días 18, 19 y 20 de junio.

Richard Rubio, vicepresidente de AIDESEP, denunció que el proyecto afectará a 424 comunidades indígenas pertenecientes a 14 pueblos originarios de la Amazonía peruana.

“El dragado afectará las zonas de pesca”, base alimenticia de la población amazónica y “no traerá beneficios para los pueblos” aseguró el dirigente kichwa.



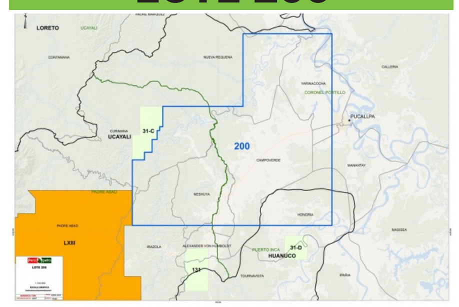
Gregorio Mirabal, Richard Rubio, Thomas Brosse, Robinson López y Juan Carlos Jintiach. Foto: Jorge Agurto / Servindi

Rubio recibló el respaldo de la Coordinadora de Organizaciones Indígenas de la Cuenca Amazónica (COICA), como también del director de la Alianza del Clima, Thomas Brosse; y el alcalde de Colonia, Andreas Wolter.

También el apoyo del Instituto de Ecología y Acción Etnológica (INFOE) por medio de Elke Rothkopf y una vocera de la Fundación por los Bosques Tropicales.

“Lo que pase en la Amazonía peruana es grave para todo el corazón de los nueve países”, exclamó Gregorio Mirabal, coordinador general de la COICA.

RECHAZO AL LOTE 200



Organizaciones indígenas de la región Ucayali expresaron su rechazo al Lote 200 de hidrocarburos que involucra un área de más de 447 mil hectáreas.

El lote se ubica en las provincias ucayalinas de Padre Abad y Coronel Portillo y la provincia huanuqueña de Puerto Inca.

Entre las organizaciones se encuentra la Organización Regional Aidesep Ucayali (ORAU) y la Federación de Comunidades Nativas del Ucayali y afluentes (Feconau).

La II Cumbre Shipibo Konibo Xetebo “Non Ani Tsinkiti 2019” del 29 y 30 de junio culminó ratificando el rechazo a la concesión del Lote 200.

Las organizaciones coinciden en que el Estado peruano debe suspender la entrega de nuevos lotes de hidrocarburos hasta que se remedien los graves daños sociales y ambientales ocasionados por esta actividad.

CAPACITACIONES DEL PROGRAMA MUJER


Mujeres identifican los impactos del cambio climático en sus comunidades en los últimos 30 años. Foto: Servindi.

Aidesep y su Programa Mujer fortalecen a sus bases mediante talleres descentralizados para la defensa del territorio y los bosques, y rescatando prácticas ancestrales para enfrentar la crisis climática.

El primer taller se efectuó del 11 al 14 de junio en Lamas, región San Martín, con mujeres de las bases regionales afiliadas a la Coordinadora de Desarrollo de los Pueblos Indígenas de la región San Martín (Codepisam).

El segundo se efectuó en Masisea, Ucayali, del 19 al 21 de junio, con mujeres de los pueblos Shipibo, Yanesha, Asháninka y Kakataibo, pertenecientes a las federaciones base de la ORAU.

El tercer taller del Ciclo de Formación se realizará del 16 al 18 de julio en Satipo, con lideresas de las federaciones afiliadas a la Asociación Regional de los Pueblos Indígenas de la Selva Central (ARPI S.C.).

Los talleres forman parte de un Ciclo de Formación y abarcan temas diversos como bosques y territorio, megaproyectos de infraestructura, economía indígena, mujer y adaptación climática, entre otros temas priorizados por las regionales.

AIDESEP:

Dirección: San Eugenio 981. Santa Catalina - La Victoria. LIMA, PERÚ.
Correos: aidesep@aidesep.net.pe
prensa.aidesep@gmail.com
Teléfono: (+511) 471 7118
Web: http://www.aidesep.org.pe/
Responsable político: Edwin Montenegro

VOCES AMAZÓNICAS

LA ELABORACIÓN E IMPRESIÓN DE ESTA PUBLICACIÓN FUE PRODUCIDA EN EL MARCO DEL "FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES DE AIDESEP", FUE POSIBLE GRACIAS AL APOYO DE LA COOPERACIÓN ALEMANA PARA EL DESARROLLO, IMPLEMENTADA POR LA DEUTSCHE GESELLSCHAFT FÜR INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT (GIZ) GMBH, A TRAVÉS DEL PROYECTO "PROTIERRAS COMUNALES"; Y LA CO-EJECUCIÓN DE AIDESEP Y SERVINDI.